

РАССМОТРЕНО И ПРИНЯТО
на заседании педагогического
совета протокол №8/2023
от « 19 » сентября 2023г.

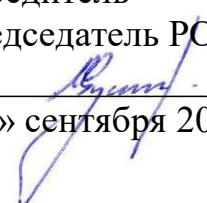
УТВЕРЖДЕНО
Начальник ПОУ Автомобильная
школа ДОСААФ России в
Городе Балаково



Л.В. Шохина
« 19 » сентября 2023г.

СОГЛАСОВАНО:

Учредитель
Председатель РО ДОСААФ России

 С.В.Щукин
«25» сентября 2023г.

ПРОГРАММА

развития ПОУ Автомобильная школа ДОСААФ России в городе Балаково
на 2024-2027 годы

Оглавление

1.	Паспорт Программы развития на 2024-2027 годы	3
2.	Информационная справка	5
3.	Аналитический модуль.	6
4.	Выявленные проблемы, требующие изменений	7
5.	Концепции развития Автошколы	8
6.	Основные направления развития Автошколы	9
7.	Структура программы	9
8.	Мероприятия программы развития автошколы	10
9.	Финансирование мероприятий программы	12
10.	Контроль за реализацией программы развития Автошколы	12

1. Паспорт Программы развития на 2024-2027 годы

1	Наименование программы	Программа развития ПОУ Автомобильная школа ДОСААФ России в городе Балаково на 2024-2027 годы
2.	Основания для разработки Программы	Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"; Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федеральная целевая программа развития образования на 2018-2025 годы, Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2021-2024 годах» Устав ПОУ «Автомобильная школа ДОСААФ России в городе Балаково»
3.	Заказчик Программы	ПОУ «Автомобильная школа ДОСААФ России в городе Балаково»
4	Основные разработчики программы	Педагогический совет инициативная группа преподавателей автошколы.
5	Цель программы	Формирование условий для профессионального, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения, подготовка работников автомобильной отрасли путем профессионального обучения.
6	Задачи программы	Повышение качества образования; Совершенствование содержания и структуры образования, форм обучения, технологий и методов обучения; Создание условий для профессионального совершенствования преподавательского состава; Эффективное использование имеющихся и привлекаемых ресурсов; Совершенствование организационно-управленческой структуры ПОУ «Автомобильная школа ДОСААФ России в городе Балаково»; Создание бренда «Автомобильная школа ДОСААФ» с целью укрепления ее репутации и общественной полезности в условиях глобальной конкуренции систем образования, быстрой адаптации к запросам и требованиям образовательного процесса. Подготовки специалистов, способных осуществлять профессиональную деятельность в условиях инновационной экономики.

7	Сроки и этапы реализации программы	2024-2027 годы
8	Исполнители программы (подпрограмм и основных мероприятий)	Администрация ПОУ «Автомобильная школа ДОСААФ России в городе Балаково» Педагогический коллектив Обучающиеся и выпускники образовательной организации
9	Источники финансирования	Средства от оказания платных образовательных услуг, привлеченные средства
10	Ожидаемые конечные результаты реализации программы	Повышение качества обучения; Повышение профессиональной компетентности преподавателей; Совершенствование материально-технической базы Учреждения; Повышение эффективности системы управления организацией. Наличие эффективных авторских разработок (программ, учебных пособий, методических рекомендаций) и деятельность по их распространению; Увеличение количества мест ведения образовательной деятельности Расширение видов реализуемых программ подготовки водителей различных категорий и подкатегорий
11	Система организации контроля реализации Программы, периодичность отчета исполнителей, срок предоставления отчетных материалов	Текущий мониторинг процесса и результатов реализации программных мероприятий осуществляется руководителем Программы. Корректировка программы осуществляется ежегодно по мере необходимости

2. Информационная справка

Полное наименование	Профессиональное образовательное учреждение «Автомобильная школа Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» в городе Балаково»
Сокращенное наименование	ПОУ «Автомобильная школа ДОСААФ России в городе Балаково»
Дата присвоения ОГРН	27 ноября 2002г.
ОГРН	1026401406877
ИНН/КПП	6439009307/643901001
Учредители	Общероссийская общественно-государственная организация «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России», полномочия осуществляет Центральный совет ДОСААФ России
Высший орган управления	Учредитель
Единоличный исполнительный орган	Начальник Шохина Людмила Васильевна.
Адрес места нахождения юридического лица	413853, Саратовская обл., г. Балаково, ул. Титова 61
Места осуществления образовательной деятельности	413853, Саратовская обл., г. Балаково, ул. Титова 61
Телефоны, факс, электронная почта, (E-mail), адрес сайта в сети Интернет	Тел. 8(453) 44-49-74,-36-01-52, электронная почта: bash.dosaaf@mail.ru Сайт: balakovodosAAF55.ru
Лицензия на право осуществления образовательной деятельности	регистрационный номер лицензии: № 3394 от 03 июля 2017 г, выдана Министерством образования Саратовской области
Реализуемые образовательные программы	Профессия 11442 «Водитель транспортных средств категории «В», «Водитель транспортных средств категории «С». По результатам обучения лицам, успешно сдавшим квалификационный экзамен, выдается свидетельство о профессии водитель

Другие разрешительные документы	Заключение УГИБДД ГУ МВД РФ по Саратовской обл. о соответствии установленным требованиям учебно-материальной базы для образовательных программ подготовки водителей транспортных средств категории «В», категории «С», программы переподготовки с В на С и программы переподготовки с С на В
	Согласованные программы подготовки водителей транспортных средств категории «В», «С» с механической трансмиссией. Программы переподготовки водителей ТС с категории «В» на «С»; с категории «С» на «В»

3. Аналитический модуль

В настоящее время ПОУ «Автомобильная школа ДОСААФ России в городе Балаково» (далее - Автошкола) реализует образовательные программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категорий «В», «С» с механической трансмиссией; программу «Водитель автомобиля категории «В» для лиц с ограниченными возможностями; «Водитель автомобиля категории «В» для несовершеннолетних», «Водитель автомобиля категории «С» (ВУС-837). Образовательные программы разработаны в соответствии с требованиями Федерального закона № 196 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями на 28 ноября 2015 года) (редакция, действующая с 25.12.2023 года), Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ (ред. от 25.12.2023) "Об образовании в Российской Федерации", Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. N 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

Для осуществления образовательной деятельности Автошкола располагает необходимыми классами для проведения теоретических и практических занятий.

В аудиториях имеются видеопроекторы, мультимедийные центры наглядные пособия в соответствии с программой обучения, стенды, показывающие принцип работы различных систем автомобиля, плакаты, как по специальной подготовке, так и по оказанию первой помощи. Кроме того, Автошкола использует авторские мультимедийные презентации преподавателей.

Каждый обучающийся обеспечивается учебным печатным изданием «Правила дорожного движения» и перечнем учебной литературы, которая находится в учебной библиотеке Автошколы. Печатные издания библиотечного фонда доступны каждому обучающемуся в часы работы Автошколы. Перечень учебной литературы размещен на интернет-сайте

Обучение по профессиям 11442 «Водитель автомобиля категории «В», категории «С» ведется на платной основе по договорам об образовательной

деятельности. Слушателями Автошколы являются лица старше 17 лет. Обучение проводится в очной дневной и вечерней форме.

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

Все преподаватели учебных предметов имеют соответствующее образование.

В Автошколе 2 мастера производственного обучения имеют право управления ТС трех категорий «В» «С» «СЕ», 2 мастера имеют категории «В,С,Д,Е», 1 мастера имеют категории «А,В,С,Д,Е». 1 мастер производственного обучения имеет высшее образование. Педагогический состав регулярно проходит повышение квалификации.

Для проведения практического вождения имеются учебные транспортные средства: 5 легковых автомобилей (категория В), 3 ТС (КАМАЗ) категории «С», разработаны схемы учебных маршрутов.

4. Выявленные проблемы, требующие изменений

В 2023 году Автошкола обучила 170 человека. Анализ структуры парка учебных автомобилей категории «В» показывает, что 65 процентов парка составляют автомобили старше 17 лет, 25 процентов старше 8 лет.

Приказом МВД России от 20 февраля 2021 г. № 80 (ID 01/02/12-23/00144500) разработало поправки в Административный регламент Предполагается, что кандидатам в водители на ТС категорий "В", "С", "D", "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1", "D1", "C1E" и "D1E" можно будет набрать до 7 штрафных баллов (сейчас до 5 баллов). При этом отметим, что распределение баллов за нарушения хотят оставить прежним. с 1 апреля прийти на четвертую и последующие пересдачи можно будет не ранее чем через 6 месяцев и не позднее 9 месяцев со дня предыдущего экзамена. Сейчас этот срок составляет – не ранее 1 и не позднее 3 месяцев.

Изменяется и правила допуска к экзаменам. Его не получают граждане:

- лишенные прав на управление ТС;
- кто не выполнил условия возврата водительского удостоверения по истечении срока лишения;
- подвергнутые административному наказанию за езду в пьяном виде, а также за невыполнение требования о прохождении медосвидетельствования на состояние опьянения или о запрещении употреблять алкогольные напитки, наркотические или психотропные вещества, и не имеющие водительских прав или лишенные их (такие лица не получают допуск в течение года с момента исполнения постановления);
- лишенные права заниматься деятельностью, непосредственно связанной с управлением ТС.

Кроме того, водители будут допускаться к управлению ТС категории "D" и подкатегории "D1" только при наличии стажа управления ТС категории "В"

или "С" или подкатегории "С1" или "D1" не менее года. Сейчас требования об опыте нет, достаточно достичь 21 года.

Также появятся исчерпывающие перечни оснований для приостановки и прекращения проведения экзамена и выдачи удостоверений.

Данный регламент ужесточил прием экзаменов, установка на транспортные средства аппаратуры видеофиксации приема экзаменов на право управления транспортными средствами. Это требует качественной подготовки выпускников и это выдвигает перед школой следующие проблемы:

обновление автопарка и усовершенствование материально-технической базы автошколы;

ремонт автодрома: асфальтирование площадки для подготовки водителей категории «С» и «В».

ремонт классов ЛПЗ на территории автодрома.

переоснащение классов первой медицинской помощи.

развитие системы качества образования и контроля ее эффективности;

недостаточное использование современных образовательных технологий;

недостаточная эффективность использования информационно-коммуникационных технологий как фактора повышения качества образования;

формирование престижности Автошколы для потенциальных слушателей и потребителей образовательных услуг.

Перечисленные факторы в условиях большой конкуренции на рынке образовательных услуг в сфере подготовки водителей затрудняют дальнейшее развитие Автошколы.

Кроме того, Правилами предусмотрено, что при наличии у организации, осуществляющей образовательную деятельность, условий для проведения теоретического экзамена и (или) экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством, соответствующих настоящим Правилам, допускается их проведение с использованием учебно-материальной базы организации, осуществляющей образовательную деятельность. Создание таких условий позволит привлечь в Автошколу новых слушателей и поможет создать конкурентные преимущества.

5. Концепции развития Автошколы

Стратегия развития Автошколы определяется ответственной миссией, которая возлагается на образовательные учреждения – подготовка высококвалифицированных специалистов, востребованных на рынке труда, с активной гражданской, жизненной позицией. Управление транспортным средством как источником повышенной опасности возлагает на водителя ответственность не только за свою жизнь и здоровье, но и за жизнь и здоровье других участников дорожного движения. Это предъявляет к Автошколе целый ряд требований, которые диктуются сегодняшним состоянием дел в этой отрасли. Современная система транспортной отрасли России развивается в сложных динамичных экономических условиях.

Таким образом, содержание обучения, организация образовательного процесса и технологии обучения, организация управления Автошколы и

повышения квалификации педагогических работников должны быть направлены на повышение качества обучения, подтвержденное успешным получением водительского удостоверения, а знания и навыки, полученные в процессе обучения позволяли бы «начинающим водителям» стать грамотными и ответственными участниками дорожного движения. Важными задачами Автошколы в современных условиях становятся: создание условий для реализации образовательных программ по различным формам обучения, востребованных на рынке образовательных услуг; создание мобильного учебного заведения, способного быстро адаптироваться к изменяющимся условиям и реагировать на запросы потенциальных потребителей.

6. Основные направления развития Автошколы

Направления развития Автошколы определены, исходя из анализа условий, в которых функционирует Автошкола, и основываются на принятой концепции развития. Достижения Автошколы именно по этим направлениям будут характеризовать его соответствие высоким требованиям, предъявляемым к учебным заведениям в современных условиях.

К основным направлениям развития Автошколы относятся:

Повышение качества обучения;

Повышение профессиональной компетентности педагогического состава Автошколы;

Совершенствование материально-технической базы Учреждения;

Повышение эффективности системы управления организацией.

Наличие эффективных авторских разработок (программ, учебных пособий, методических рекомендаций) и деятельность по их распространению;

Увеличение количества мест ведения образовательной деятельности.

Расширение видов реализуемых программ подготовки водителей различных категорий и подкатегорий

7. Структура программы

Программа развития Автошколы состоит из перечня мероприятий по направлениям развития основных показателей, характеризующих динамику её развития, механизма выполнения программы. Кроме того, для успешного выполнения комплексной программы необходимо формирование перспективных планов развития, предусматривающих мероприятия по отдельным аспектам деятельности Автошколы.

8. Мероприятия программы развития автошколы

№ п\п	Мероприятие	Срок реализации
1. Повышение качества обучения		
1.1.	Исследование рынка образовательных услуг в сфере подготовки водителей, выявление и внедрение положительного опыта	2024-2027
1.2.	Обеспечение учебного процесса нормативными документами: примерные программы дисциплин и профессиональных модулей	По мере необходимости
1.3.	Разработка и коррекция рабочих программ и календарно-тематических планов для обеспечения учебного процесса	Постоянно
1.4.	Пополнение библиотечного фонда Автошколы	2024-2027
1.6.	Наличие эффективных авторских разработок (программ, учебных пособий, методических рекомендаций) и деятельность по их распространению	2024-2027
1.6.1	Стимулирование преподавательского состава на разработку авторских программ, учебных пособий, методических рекомендаций	
1.6.2	Опубликование учебных пособий, методических рекомендаций на официальном Интернет-сайте Автошколы, их издание на бумажных и электронных носителях	
2. Создание системы контроля качества обучения		
2.1.	Осуществление анализа результатов сдачи экзаменов на право управления транспортными средствами в Госавтоинспекции (в том числе в привязке к проводившим обучение преподавателям и мастерам производственного обучения)	Ежеквартально
2.2.	Внедрение системы оценки качества обучения слушателями Автошколы	2024-2027
3. Повышение профессиональной компетентности педагогического состава Автошколы		
3.1.	Направление преподавательского состава на курсы повышения квалификации	2024-2027 (не реже 1 раза в 3 года)
3.2.	Проведение в Автошколе семинаров с преподавательским составом по актуальным вопросам обучения	2024-2027 (не реже 1 раза в квартал)

3.3.	Участие руководящего и преподавательского состава в семинарах, конференциях, проводимых по тематике подготовки водителей транспортных средства	2024-2027
4. Совершенствование материально-технической базы Автошколы		
4.1.	Обеспечение каждого места ведения образовательной деятельности в соответствии с перечнем учебного оборудования, указанного в Примерных программах подготовки водителей	Постоянно по мере необходимости
4.2.	Внедрение современных образовательных программ и обучающих технологий, в т.ч по «Системе дистанционного обучения водителей»	2024-2027
4.3.	Обновление всех стендов, наглядных пособий, макетов	По мере необходимости
4.4.	Текущий ремонт помещений	Ежегодно
4.5.	Обновление разметки на учебной площадке	Ежегодно
4.6.	Стимулирование обновления парка учебных автомобилей	2024-2027
4.7.	Оснащение автомобилей средствами аудио- и видеорегистрации процесса проведения практических экзаменов	2024- 2027
4.8.	Переоборудование пожарной сигнализации здания	2024
4.9.	Установка забора на земельном участке перед зданием 40 м.	2024
5 Повышение эффективности системы управления организацией		
5.1.	Разработка и коррекция действующих положений, инструкций с целью приведения в соответствие с действующим законодательством, новыми типовыми документами	Постоянно
5.2.	Внедрение системы информирования обучающихся об учебных и иных мероприятиях на официальном интернет-сайте Автошколы. balakovodosaa55.ru	2024 -2027 год
5.3.	Обеспечение обязательной публичной отчетности Автошколы	постоянно
5.4.	Проведение тренингов для администраторов автошколы по общению с клиентами	2024-2027
5.5.	Проведение рекламных кампаний в сети Интернет и в районах осуществления образовательной деятельности	2024-2027

6. Увеличение количества мест ведения образовательной деятельности. Расширение видов реализуемых программ подготовки водителей различных категорий и подкатегорий		
6.1.	Анализ конъюнктуры рынка образовательных услуг в сфере подготовки водителей.	2024-2027
6.2.	Подбор новых помещений для осуществления образовательной деятельности, заключение договоров	По результатам анализа
6.4.	Подготовка рабочих программ подготовки водителей по различным категориям и подкатегориям	

9. Финансирование мероприятий программы

Финансирование мероприятий программы осуществляется в рамках хозяйственной деятельности ПОУ Автомобильная школа ДОСААФ России в городе Балаково в первоочередном порядке

10. Контроль за реализацией программы развития Автошколы

Для организации контроля над реализацией мероприятий программы осуществляется ежегодный отчет перед Региональным отделением в Саратовской области ПОУ Автомобильная школа ДОСААФ России в городе Балаково по выполнению разделов программы.